



RAFFREDDAMENTO MOTORE

191 - Giulietta

MOTORKOELSYSTEEM - BESCHRIJVING

De koeling van de radiator en de condensor van de airco wordt verzorgd door een elektrische ventilator met twee snelheden:

- de eerste snelheid wordt ingeschakeld boven een bepaalde koelvloeistoftemperatuur of bij een bepaalde druk van het koelmiddel in de airco;
- de tweede snelheid schakelt bij een nog hogere temperatuur of druk in.

De voedingsspanning voor de elektrische ventilator wordt geregeld via twee specifieke relais in de zekeringen- en relaiskast in de motorruimte.

Het voedingscircuit van de elektrische ventilator wordt beschermd door twee specifieke zekeringen in de zekeringen- en relaiskast in de motorruimte.

MOTORKOELSYSTEEM - FUNCTIEBESCHRIJVING

De relais T6 en T7 in de zekeringen- en relaiskast in de motorruimte B1 regelen het inschakelen van elektrische ventilator N11 met twee snelheden: de vermogenscircuits worden beschermd door de zekeringen F6 en F7, beide in zekeringen- en relaiskast in de motorruimte B1.

Beide worden bekrachtigd met een massasignaal van de motorregeleenheid M10.

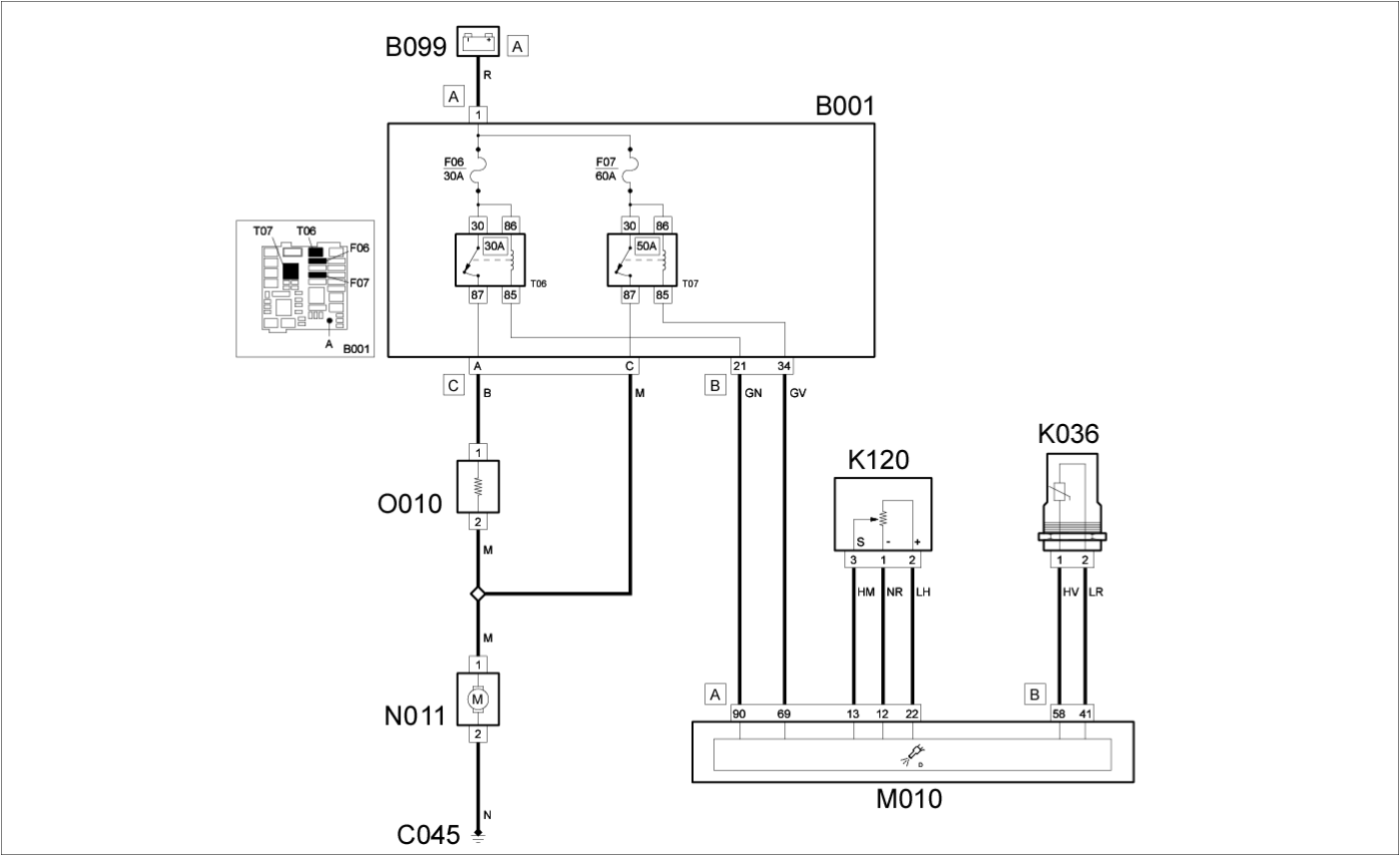
Als de koelvloeistoftemperatuur het eerste niveau bereikt of als de lineaire sensor K120 aan regeleenheid M10 - pen 13 van stekker A - doorgeeft dat een bepaalde drukdrempel is bereikt, dan zendt regeleenheid M10 een signaal - vanaf pen 90 van stekker A - waarmee het relais voor de 1e ventilatorsnelheid T6 wordt bekrachtigd. Deze levert vervolgens via de extra weerstand O10 de voeding voor elektrische ventilator N11: de ventilator draait zo met de eerste snelheid (langzaam).

De lineaire sensor K120 ontvangt de voeding en de referentiemassa van de motorregeleenheid M10, pen 12 en 22 van stekker A.

Als de koelvloeistof een veel hogere temperatuur bereikt of als de lineaire sensor K120 aan de motorregeleenheid M10 een veel hogere druk doorgeeft, dan stuurt de regeleenheid M10 een signaal - van pen 69 van stekker A - naar het relais van de 2e ventilatorsnelheid T7. Dit relais levert vervolgens direct de voeding voor elektrische ventilator N11: de ventilator draait met de maximale snelheid.

De motortemperatuur wordt gemeten door motortemperatuursensor K36, die een referentiemassasignaal ontvangt vanaf pen 41 van stekker B op regeleenheid M10 en een van de koelvloeistoftemperatuur afhankelijk signaal naar pen 58 van stekker B verstuurt.

MOTORKOELSYSTEEM - ELEKTRISCH SCHEMA



Code van
component

B001

B099

C045

1060G14

K120

5040B20

1060G80

1088E10

1088E20

Omschrijving

ZEKERINGEN- EN RELAIKAST

HOOFDZEKERINGENHOUDER OP DE ACCU

MASSA ELEKTROVENTILATEUR

KOELVLOEISTOFTEMPERATUURSENSOR - U.I.

LINEAIRE SENSOR VOOR ELEKTROVENTILATEURS

LINEAIRE DRUKSENSOR AIRCONDITIONING - U.I.

REGELEENHEID VOOR ELEKTRONISCH GEREDELDE DIESELINSPUITING - U.I.

ELEKTROVENTILATEUR VAN MOTORKOELSYSTEEM - U.I.

WEERSTAND VAN ELEKTROVENTILATEUR VAN MOTORKOELSYSTEEM - U.I.

Zie bewerking

Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAIKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.

Bew. 5530B40 VERDEELBLOK OP ACCU (LINK BATTERY / FUSE BOX) - U.I.

Zie K036 KOELVLOEISTOFTEMPERATUURSENSOR/-ZENDER

-

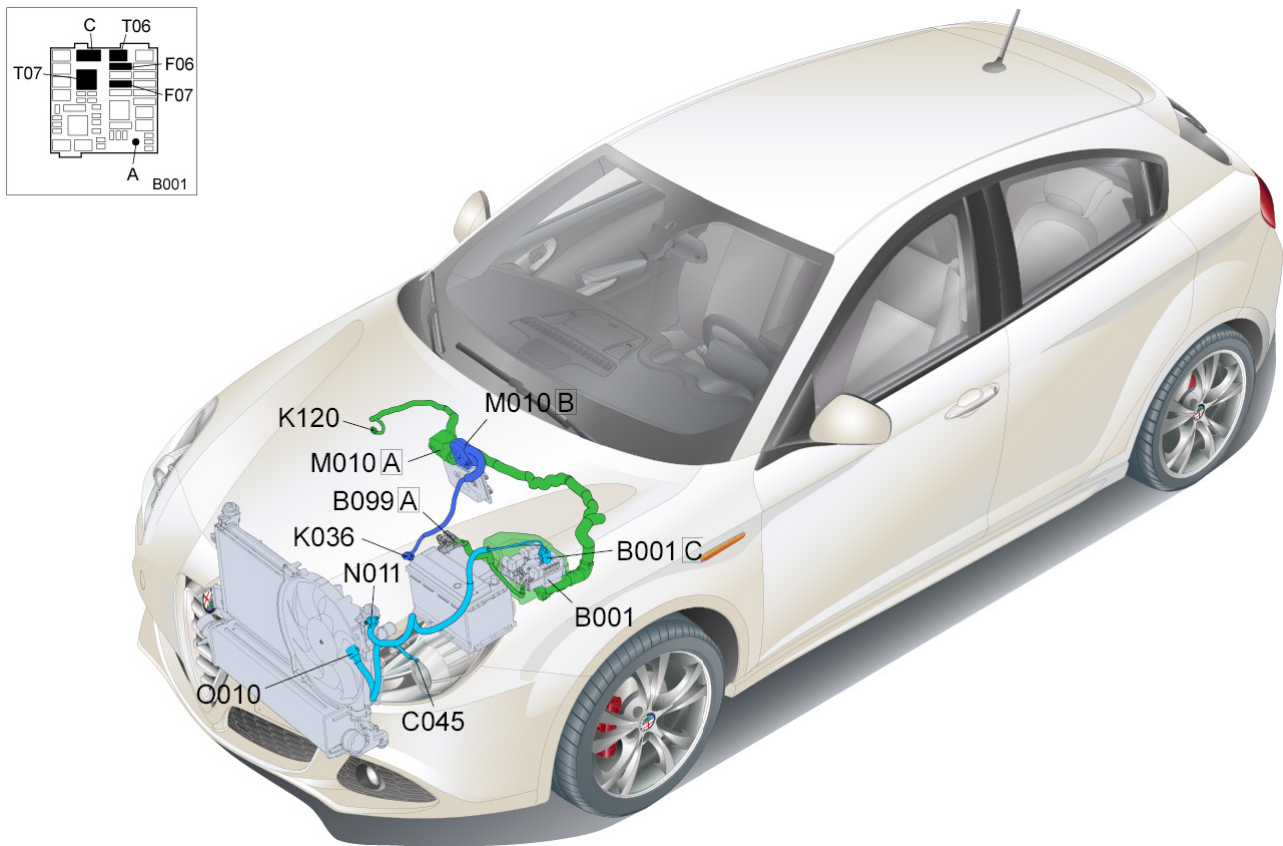
-

Zie M010 INSPUITREGELEENHEID

Zie N011 MOTOR VAN ELEKTROVENTILATEUR

Zie O010 WEERSTAND VOOR SNELHEIDSREGELING ELEKTROVENTILATEUR - 1

MOTORKOELSYSTEEM - OPSTELLING VAN COMPONENTEN



Code van component	Omschrijving	Zie bewerking
B001	ZEKERINGEN- EN RELAIKAST	Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAIKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.
B099	HOOFDZEKERINGENHOUDER OP DE ACCU	Bew. 5530B40 VERDEELBLOK OP ACCU (LINK BATTERY / FUSE BOX) - U.I.
C045	MASSA ELEKTROVENTILATEUR	Zie K036 KOELVLOEISTOFTEMPERATUURSENSOR/-ZENDER
1060G14	KOELVLOEISTOFTEMPERATUURSENSOR - U.I.	-
K120	LINEAIRE SENSOR VOOR ELEKTROVENTILATEURS	-
5040B20	LINEAIRE DRUKSENSOR AIRCONDITIONING - U.I.	Zie M010 INSPUITREGELEENHEID
1060G80	REGELEENHEID VOOR ELEKTRONISCH GEREDELDE DIESELINSPUITING - U.I.	Zie N011 MOTOR VAN ELEKTROVENTILATEUR
1088E10	ELEKTROVENTILATEUR VAN MOTORKOELSYSTEEM - U.I.	Zie O010 WEERSTAND VOOR SNELHEIDSREGELING ELEKTROVENTILATEUR - 1
1088E20	WEERSTAND VAN ELEKTROVENTILATEUR VAN MOTORKOELSYSTEEM - U.I.	